



OMV
MAXX
Motion
Performance Fuels

ZVLÁŠTNE USTANOVENIA

2.OMV MaxxMotion RALLY
SLOVAKIA RING 2021

OBSAH

1. ÚVOD	2
2. ORGANIZÁCIA	2
3. PROGRAM	3
4. PRIHLÁŠKY	5
5. POISTENIE.....	8
6. REKLAMA A OZNAČENIA	8
7. PNEUMATIKY.....	8
8. PALIVO	8
9. OBHLIADKA TRATE.....	8
10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE	8
11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE	9
12. ĎALŠIE POSTUPY	9
13. OZNAČENIE ČINOVNÍKOV	10
14. CENY.....	11
15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY A PROTESTY	11
16. Opatrenia v súvislosti s výskytom vírusu COVID-19 Súťažiaci, jazdci a ich teamy, činovníci, usporiadatelia a ostatný personál sú povinní dodržiavať súbor hygienických opatrení podľa aktuálnych pravidiel. Počty prítomných osôb a organizácie servisného areálu budú zodpovedať súboru hygienických a epidemiologických opatrení podľa aktuálne platných nariadení. Tieto opatrenia a obmedzenia budú vydané formou vykonávacích nariadení 3 dni pred podujatím.	11

1. ÚVOD

1.1. Podujatie 2.OMV MaxxMotion RALLY SLOVAKIA RING 2021 sa uskutoční v súlade s FIA Medzinárodným športovým poriadkom (MŠP) a jeho prílohami, so športovými predpismi pre FIA regionálne majstrovstvá 2020 (FIA Predpisy), národným športovým poriadkom, ktorý je v súlade s FIA predpismi a týmito Zvláštnymi ustanoveniami. Zmeny, dodatky a/alebo modifikácie týchto Zvláštnych stanovení budú oznámené číslovanými a datovanými vykonávacími nariadeniami, ktoré vydá organizátor alebo športoví komisári. Športové predpisy pre FIA regionálne majstrovstvá 2021 sú zverejnené na web stránke www.sams-asn.sk. Zvláštne ustanovenia sú vydané v jazyku slovenskom.

1.2. Povrch trate:

Povrch tratí RS je 99 % asfalt, 1 % nespevnený povrch.

1.3. Celková dĺžka RS a celková dĺžka trate	MSR, MSR HA, RL	SRP, RŠ
celková dĺžka trate:	150,40	81,50 km
počet RS:	11	8
celková dĺžka RS:	135,15 km	71,15 km
počet sekcií:	8	5
počet etáp:	2	2

2. ORGANIZÁCIA

2.1 Zaradenie súťaže

- Majstrovstvá Slovenskej republiky v Rally 2021
- Majstrovstvá SR v Rally historických automobilov 2021

- Slovenský Rally Pohár 2021
- Rally Legend (RL)
- Národné podujatie s povolenou zahraničnou účasťou
- Rallyškola (RŠ)

2.2 Číslo povolenia

SAMŠ č.: 210103/2021

2.3 Názov organizátora, adresa a kontakty

názov: SLOVAKIA RING AGENCY s.r.o.,
 adresa: Vajnorská 8/A, 831 04 Bratislava,
 korešpondenčná adresa: 930 02 Orechová Potôň 800, Slovenská republika
 mobil: +421 905 561 567
 e-mail: mmajlath@gmail.com
 internet: www.slovakiaringsk

2.4 Organizačný výbor

Miroslav Majláth – predseda, Zoltán Bognár - podpredseda, Peter Kevický, Peter Pecze

2.5 Športoví komisári

predseda	Boris Kočergin
člen	Ľubomír Šimko
člen	Dušan Koblišek

2.6 Delegovaní činníci

bezpečnostný delegát SAMŠ	Ľubomír Šimko
hlavný technický komisár	Igor Horáček
hlavný časomerač	Pavol Bednárík

2.7 Hlavní činníci

riaditeľ súťaže	Rastislav Bánoci
zástupca riaditeľa súťaže	Peter Jakus
tajomník súťaže	TBA
starostlivosť o jazdcov	Gabriel Szántó
hlavný bezpečnostný komisár	Peter Kevický
hlavný lekár	TBA
vedúci dispečingu	Peter Jakus
spracovanie výsledkov	Vladimír Bánoci

2.8 Umiestnenie riaditeľstva súťaže a kontakty

miesto:	prvé poschodie riadiacej veže Orechová Potôň 800, (48°3'21'' N, 17°34'15'' E)	
telefón:	+421 917 974 095	
Pracovný čas:	18.03.2021 – štvrtok	08:00 – 18:00
	19.03.2021 – piatok	08:00 – 20:00
	20.03.2021 – sobota	07:00 – 20:00
	21.03.2021 – nedeľa	07:00 – 18:00

2.9 Umiestnenie uzavretého parkoviska

Paddock, areál SLOVAKIA RING

3. PROGRAM

Uzávierka prihlášok s redukovaným prihlasovacím vkladom

dátum a čas: 07.03.2021 – 23:59 hod.

Uzávierka prihlášok

dátum a čas: 10.03.2021 - 23:59 hod.

Uzávierka objednávok na dodatočné a susediace priestory v servisnom parkovisku

dátum a čas: 10.03.2021

Zverejnenie zoznamu prihlásených a harmonogramu administratívneho a technického preberania

dátum a čas: 14.03.2021

Otvorenie servisného parkoviska

miesto: Paddock SLOVAKIA RING, Orechová Potôň 800(48° 3' 15''N, 17° 34' 14''E)

dátum a čas: 17.03.2021 od 15:00

Výdaj itinerárov a registrácia na obhliadku trate

miesto: Race Office – 1.poschodie riadiacej veže

dátum a čas: 18.03.2021 od 08:00 do 18:00

19.03.2021 od 08:00 do 09:00

Uzávierka údajov o spolujazdcovi

dátum a čas: 18.03.2021 do 08:00

Administratívne preberanie

miesto: Riaditeľstvo súťaže, sekretariát

dátum a čas: 18.03.2021 od 08:00 do 18:00

19.03.2021 od 08:00 do 09:00

Technické preberanie - značenie a plombovanie mechan. častí (podľa harmonogramu zverejneného pri potvrdení štartu)

miesto: Box č.0

dátum a čas: 18.03.2021 od 08:00 - 11:00 (pre účastníkov shakedownu)

18.03.2021 od 12:00 – 18:00 (pre ostatných účastníkov)

19.03.2021 od 8:00 – 14:00

Shakedown

miesto: areál Slovakia Ring

dátum a čas: 18.03.2020 od 11:00 do 15:00

Oficiálna informačná tabuľa

miesto: Pred vstupom do riadiacej veže + OIT na oficiálnej stránke organizátora

dátum a čas: od 19.03.2021 09:00 do 21.03.2021 16:30

Začiatok obhliadky trate (obhliadka jednotlivých RS podľa harmonogramu uvedeného v Prílohe 2)

dátum a čas: 19.03.2021 od 9:00

Prvé zasadnutie Rady športových komisárov

miesto: Riaditeľstvo súťaže, miestnosť RŠK

dátum a čas: 19.03.2021 19:00

Zverejnenie zoznamu prevzatých vozidiel a štartovej listiny 1. etapy

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: 19.03.2021 20:00

Štart súťaže (1. vozidlo)

miesto: ČK 0
dátum a čas: 20.03.2021 7:54 SRP: 20.03.2021 12:19

Cieľ 1. etapy

miesto: ParcFermé IN
dátum a čas: 20.03.2021 16:03 SRP: 20.03.2021 16:42

Zverejnenie štartovej listiny pre 2. etapu, čiastočnej neoficiálnej klasifikácie a predbežnej záverečnej klasifikácie MSR1, MSR HA1, SRP1

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
dátum a čas: 20.03.2021 17:12

Opätovné technické preberanie (pri reštarte do 2. etapy)

miesto: Parc. Fermé
dátum a čas: 21.03.2021 7:00

Štart 2. etapy

miesto: ČK 7D, ParcFermé OUT
dátum a čas: 21.03.2021 8:00 SRP: 21.03.2021 8:50

Cieľ Rally

miesto: ČK 11A, ParcFermé IN
dátum a čas: 21.03.2021 13:06 SRP: 21.03.2021 12:25

Záverečná technická kontrola

miesto: servis SLOVAKIA RING pri Medical centre
dátum: 21.03.2021, ihneď po príchode do cieľa rally

Odvzdávanie cien

miesto: Pódium pred Race Office
dátum a čas: 21.03.2021 15:00

Zverejnenie predbežnej záverečnej klasifikácie MSR2, MSR HA2, SRP2

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
dátum: 21.03.2021 15:30

Zverejnenie oficiálnej záver. klasifikácie MSR1, MSR2, MSR HA1, MSR HA2, SRP1, SRP2

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa
dátum: 21.03.2021 16:00

4. PRIHLÁŠKY

4.1. Termín uzávierky prihlášok

- redukovaným vkladom: 07.03.2021
- s normálnym vkladom: 10.03.2021
Zverejnenie zoznamu prihlásených: 14.03.2021

4.2. Postup prijímania prihlášok

4.2.1. Súťažiaci sa prihlasujú vyplnením elektronickej prihlášky na www.sams-asn.sk/prihlaska3dotermínu uzávierky prihlášok. Zároveň musia zaslať na adresu organizátora uvedenú v bode 2.3 (možné aj mailom):

- potvrdenie o úhrade prihlasovacieho vkladu
- kópiu licencie súťažiacieho

Objednávka dodatočného a susediaceho priestoru v servisnom parkovisku sú súčasťou elektronickej prihlášky.

Organizátor prijme prihlášku iba v prípade, ak bude mať potvrdenú platbu vkladu.

4.2.2. Po uzávierke prihlášok organizátor potvrdí prijatie prihlášky mailom prostredníctvom web stránky. Súťažiaci potom z prílohy e-mailu vytlačí obojstranne prihlášku, technickú kartu a kartu bezpečnostnej výbavy, podpíše ju, zašle poštou alebo predloží organizátorovi pri registrácii na obhliadku trate.

4.2.3. Termín uzávierky prihlášok na shakedown:

- mailom na adresu: mmajlath@gmail.com najneskôr do 17.03.2021 do 23:59 hod.

4.3. Počet prijatých prihlášok a triedy

4.3.1. Maximálny počet prijatých prihlášok na súťaž je 90

4.3.2. Rally sa môžu zúčastniť vozidlá, ktoré sú v súlade s predpismi Prílohy J FIA MŠP, Prílohy K FIA MŠP alebo s národnými technickými predpismi SAMŠ.

4.3.3. MSR: Vozidlá v úpravách podľa prílohy J FIA MŠP s platnou homologáciou

a) skupina N upravené podľa článku 254 Prílohy J 2019

a) skupina A upravené podľa článku 255 Prílohy J 2019 (včítane vozidiel Kit car s s atmosferickým plnením s objemom do 1600 cm³)

b) WRC – upravené podľa článku 255A Prílohy J 2016

c) skupina R (R1/R2/R3/R3T/R3D) – upravené podľa článkov 260 a 260D Prílohy J 2019

d) skupina R1 a R2 – upravené podľa článkov 260 Prílohy J 2018

e) skupina R4 – upravené podľa článku 260 Prílohy J 2018

f) skupina R5 – upravené podľa článku 261 Prílohy J 2019

g) Super 2000 Rally - s 2,0 l motorom s atmosferickým plnením – upravené podľa článku 254A Prílohy J 2013

h) Super 2000-Rally – s 1,6 l turbomotorom a restriktorom upravené podľa článku 255A Prílohy J 2013 okrem: - maximálny vnútorný priemer restriktora je 28 mm; vonkajší priemer restriktora v jeho najužšom bode musí byť menej ako 34 mm. Musí byť zachovaná vzdialenosť 5 mm na každú stranu od najužšieho bodu.

i) skupina RGT - upravené podľa článku 256 Prílohy J 2020 alebo Prílohy J 2019

j) skupina Rally2 – upravené podľa článku 261 Prílohy J 2021

k) skupina Rally2 Kit (VR4K) – upravené podľa článku 260E Prílohy J 2021

l) skupina Rally3 – upravené podľa článku 261 Prílohy J 2021

m) skupina Rally4 – upravené podľa článkov 260 Prílohy J 2021

n) skupina Rally5 – upravené podľa článkov 260 Prílohy J 2021 a Prílohy J 2018

4.3.4. MSR HA:

- **Kategória HK 1:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1931 do 31.12.1981 periódy D, E, F, G1, G2, H1, H2, I.

Rozdelenie do tried: do 1150 cm³, do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³.

- **Kategória HK 2:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1982 do 31.12.1990 periódy J1, J2.

- **Kategória HK 4:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1958 do 31.12.1990, ktoré sú v súlade s MŠP FIA príloha K s povolenými odchýlkami uvedenými v NTP pre skupinu HK4.

- **Kategória HK 5:** cestovné, upravené cestovné, GT a GTS vozidlá homologované od 1.1.1991 do 31.12.1996 skupín N, A, Kitcar, WRC a skupiny B pre Rally s výnimkami uvedenými v prílohe K, čl. 7.4.

Rozdelenie do tried (v HK2, HK4 a HK5): do 1300 cm³, do 1600 cm³, do 2000 cm³, nad 2000 cm³

Vozidlá majú mať platný športový preukaz súťažného vozidla, v HK1 a HK2 platné HTP alebo NHTP.

4.3.5. SRP:

zúčastniť sa môžu vozidlá: skupiny N, A (okrem WRC), skupiny R1, R2, R3, R4

upravené podľa článkov 260 Prílohy J 2019.

Vozidlá upravené podľa národných technických predpisov: skupiny F, P, N/SK a A/SK (okrem WRC/SK). Všetky súťažné vozidlá musia mať platný preukaz športového vozidla, evidenčné číslo a povinné zmluvné poistenie pre daný kalendárny rok.

Vozidlá s prepĺňovaným vznetovým motorom nie sú povolené

Vozidlá budú podľa objemu rozdelené do tried:

RP1: do 1400 cm³

RP2: nad 1400 cm³ do 1600 cm³

RP3: nad 1600 cm³ do 2000 cm³

RP4: nad 2000 cm³

4.3.6. RL:

Zúčastniť sa môže posádka – jazdec a spolujazdec, ktorí sú držiteľmi vodičského preukazu na vedenie motorového vozidla, a zároveň sú držiteľmi niektorej platnej licencie jazdca vydananej SAMŠ, alebo ASN členských štátov EU, minimálne však s dennou licenciou.

Povolené vozidlá: - Rally Legend sa môžu zúčastniť historické automobily (HA) alebo ich repliky, homologované do 31.12.1996. Vozidlo musí mať platný preukaz športového vozidla a RLTP, HTP, NHTP alebo HRCP, alebo NHRCP.

Vozidlá homologované od 1.1.1991 do 31.12.1996 musia byť originálne súťažné vozidlá, ktoré reprezentujú značku a sú v súlade s pôvodným technickými predpismi. Bezpečnostná výbava musí zodpovedať minimálne bezpečnostnému predpisu pre Rally Legend.

Vozidlo – replika HA by malo zodpovedať vzhľadom a technickým prevedením pôvodnému historickému automobilu a pôvodnej homologácii. Pre vozidlá Rally Legend je doporučené použiť pôvodné farebné prevedenie, ktoré zodpovedá pôvodnému továrenskému alebo teamovému prevedeniu.

Rozprava: -organizátor zaistí pred štartom Rally Legend rozpravu s jazdcami. Počas rozpravy budú jazdci zoznámení s pravidlami a spôsobom jazdy po trati a trati RS.

4.4. Prihlasovacie vklady/„balíky“

4.4.1. Prihlasovacie vklady do hodnotenia MSR, MSR HA, STRHP, SRP, RL, STRHP

s prijatím voliteľnej reklamy	1,2,3,11	4,5,6,7,8,12	HA	SRP,RL,RHP	SRP nad 2000	RŠ
1. termín - od zverejnenie ZU	670 €	530 €	420 €	210 €	400	100 €
2. termín - posledné 3 dni uzávierky	870 €	690 €	480 €	300 €	550	140 €
s odmietnutím voliteľnej reklamy		+ 80% ku každej sume				

Jazdci s licenciou SAMŠ, ktorí 1. rok súťažia v MSR v tejto sezóne: výška príslušného vkladu - 200 €

4.4.2. Prihlasovacie vklady zahrňujú:

- poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám na trati RS.
- súťažiaci po zaplatení prihlasovacieho vkladu majú nárok na tieto dokumenty:

	MSR	prioritní jazdci	MSR HA	SRP, RL
itinerár	1	1	1	1
štartové čísla, Rally tabuľky	sada	sada	sada	sada
reklama organizátora	sada	sada	sada	sada
tabuľka Service	2	2	2	2
označenie vozidiel na obhliadku	1	1	1	1

4.4.3. Ďalšie tabuľky „Service“ bude možné zakúpiť v cene 50 € na sekretariáte súťaže. Vozidlá nimi označené bude možné umiestniť do servisnej zóny vyhradenej pre daný team, resp. do vyznačeného parkoviska v blízkosti servisného parkoviska.

4.4.4. Pre jednotlivé súťažné vozidlá bude v servisnom parkovisku vyhradený priestor:

- 75 m² pre vozidlá prioritných jazdcov
- 65 m² pre vozidlá tried 2, 3, 1, 11
- 55 m² pre vozidlá tried 4, 5, 6, 7, 12
- 45 m² pre vozidlá HA, SRP

Na základe požiadavky súťažiaceho a podľa kapacitných možností poskytne organizátor susediace priestory alebo dodatočný priestor v servise za poplatok 5 €/m².

Súťažiaci má možnosť prenájmu boxu a tomu prislúchajúceho predboxového priestoru. Cena prenájmu na víkend je stanovená na **300 € vrátane DPH** /štvrtok – nedeľa. Prenájom boxu treba nahlásiť do 15.03.2021 mailom na adresu:

mmajlath@gmail.com

4.4.5. Prihlasovací vklad na shakedown: 200 € vrátane DPH

4.5. Údaje o platbe (včítane detailov o platných daniach)

Prihlasovací vklad má byť uhradený na účet:

banka: Privatbanka, a.s.
 IBAN: SK06 8120 0000 1911 2161 7060
 SWIFT/BIC: BSLOSK22XXX

Variabilný symbol: 19032021

Informácia pre prijímateľa: meno a priezvisko jazdca

4.6 Refundácie

Prihlasovacie vklady budú vrátené v plnej výške:

- prihláseným, ktorých prihláška nebola akceptovaná,
- v prípade, že sa Rally neuskutočnilo,
- pri odvolaní prihlášky pred uzávierkou prihlášok.

Organizátor vráti 60 % prihlasovacieho vkladu súťažiacim, ktorí sa z dôvodu vyššej moci (riadne overenej) nemohli dostať na štart Rally a svoju neúčast' ospravedlnili pred začiatkom administratívneho preberania. O vrátenie prihlasovacieho vkladu je potrebné písomne požiadať s uvedením dôvodu.

5. POISTENIE

5.1. Popis poistného krytia

Súčasťou vkladu je poistenie (poistná zmluva uzavretá medzi SAMŠ a poisťovňou Kooperatíva, ViennaInsurance Group a.s., č. 6574436169, ktoré garantuje poistenie voči škodám spôsobeným tretím osobám do výšky € 233 000. Poistné krytie začína štartom Rally a prestáva platiť skončením Rally, alebo v momente odstúpenia alebo vylúčenia.

5.2. Organizátor nezodpovedá súťažiacim za straty alebo škody, ktoré im vznikli. Posádky sa zúčastňujú na Rally na svoju vlastnú zodpovednosť.

6. REKLAMA A OZNAČENIA

6.1. Štartové čísla, Rally tabuľky, mená jazdca a spolujazdca a reklamy organizátora musia byť na vozidle umiestnené od momentu pristavenia vozidla na technické preberanie po otvorenie UP na konci Rally resp. po odstúpenie zo súťaže podľa Prílohy 4 týchto Zvláštnych ustanovení. Ich umiestnenie bude skontrolované na technickom preberaní a rozhodcami faktu v priebehu súťaže.

6.2. Ak rozmiestnenie povinnej/voliteľnej reklamy, štartových čísel alebo Rally tabuliek nebude zodpovedať Prílohe 4 alebo bude zmenený tvar či rozmer reklamy organizátora bude každé porušenie potrestané rozhodnutím riaditeľa súťaže až do výšky prihlasovacieho vkladu.

6.3. Ak bude kedykoľvek počas Rally zistené, že na vozidle chýba:

- 1 štartové číslo alebo Rally tabuľka udelí riaditeľ súťaže súťažiacemu peňažný trest 165 €,
- viac štartových čísel alebo obe tabuľky Rally, bude posádka oznámená športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP,
- voliteľná reklama organizátora, bude udelený peňažný trest vo výške prihlasovacieho vkladu posádky.

7. PNEUMATIKY

Pneumatiky musia vyhovovať FIA športovým predpisov pre rok 2021 alebo 2012 nezávisle, či boli homologované pred alebo po 01.05.2013. Ručné rezanie alebo akákoľvek úprava vzoru je možná iba v servisnom parkovisku. Na všetkých diskoch použitých na Rally musia byť odstránené staré nálepky pre kontrolu pneumatík.

Pre túto súťaž je povolená odchýlka od čl.13.1.3 ŠP RRM, pričom sa povoľuje v priestoroch SERVISNÉHO PARKOVISKA použitie akéhokoľvek zariadenia na ohrev pneumatík namontovaných na diskoch. Ohrev pneumatík šmykom, pretáčaním a podobným spôsobom je v priestoroch SERVISNÉHO PARKOVISKA zakázané.

8. PALIVO

8.1. Všetci súťažiaci môžu použiť iba palivo, ktoré je v súlade s čl. 252.9 Prílohy J FIA MŠP.

8.2. Tankovanie je povolené podľa FIA predpisov iba v tankovacej zóne.

9. OBHLIADKA TRATE

9.1. Postup registrácie

Pri výdaji itinerárov každá posádka dostane:

identifikačnú nálepku, ktorú musí mať po celú dobu obhliadky umiestnenú v pravom hornom rohu čelného skla na vozidle. Chýbajúca nálepka bude považovaná za porušenie predpisov pre obhliadku trate. Ak sa nálepka zničí alebo posádka vymení vozidlo je povinná požiadať o novú nálepku.

9.2 Špecifické a národné obmedzenie - obmedzenia rýchlostí

9.2.1 Obhliadka tratí bude vykonávaná za zavádzacím vozidlom dňa 19.03.2021 od 9:00 hodiny. Pri obhliadke trate sú povolené maximálne 2 prejazdy jednotlivými RS okrem RS 1, 2, 4, 6, 9, 10, 11, kde je povolený jeden prejazd.

9.2.2 Počas obhliadky trate sa posádka musí riadiť platnými dopravnými predpismi Slovenskej republiky.

9.2.3 Prejazd RS je povolený iba v smere, ktorý je uvedený v itinerári. Porušenie tohto ustanovenia bude potrestané peňažným trestom 500 € za každý zistený prípad.

9.2.4 Každé iné porušenie dopravných predpisov bude potrestané športovými komisármi.

9.2.5 Každé porušenie pravidiel pre obhliadku trate uvedených v čl. 9 iné bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu udeliť trest až po neprípustenie na štart.

Všetky pokuty udelené za porušenie pravidiel obhliadky trate musia byť zaplatené do 20.03.2021 do 7:00 hod. na riaditeľstve súťaže, pokiaľ nie je v rozhodnutí napísané inak.

10. ADMINISTRATÍVNE PREBERANIE

10.1. Dokumenty, ktoré majú byť predložené:

- licencia súťažiaceho, jazdca a spolujazdca (včítane zdravotných preukazov)
- vodičské preukazy jazdca a spolujazdca
- povolenie štartu od ASN (držiteľa inej licencie ako SAMŠ a FAS AČR)
- doplnenie všetkých detailov v prihláške, kompletne vyplnený technický preukaz
- potvrdenie o poistení vozidla
- športová a technická karta vozidla

Zahraničným posádkam dôrazne odporúča mať Európsku zdravotnú kartu poistenca E111 !

11. TECHNICKÉ PREBERANIE, PLOMBOVANIE A ZNAČENIE

- 11.1.** Miesto a časový harmonogram technického preberania
- 11.2.** Technické preberanie sa uskutoční v priestoroch Box č. 0 dňa 18.03.2021 v čase od 09:00 do 11:00 pre účastníkov shakedownu a od 12:00 do 18:00 pre ostatných účastníkov a dňa 19.03.2021 od 8:00 do 14:00. Časový harmonogram bude zverejnený pri potvrdení štartu.
- 11.3.** Meškание na technické preberanie bude potrestané peňažným trestom vo výške 5 € za každú minútu meškания.
- 11.4.** Vozidlu, ktoré sa dostaví s meškáním väčším ako 30 minút nebude povolený štart, okrem prípadov, keď športoví komisári rozhodnú inak.
- 11.5. Zásterky:** podľa FIA Prílohy J čl. 252, bod 7.7
- 11.6. Okná/sieťky:** podľa FIA Prílohy J, čl. 253, bod 11
- 11.7. Bezpečnostná výbava jazdcov**
Súťažiaci musia na technickom preberaní preukázať všetky časti oblečenia včítane prilby a FHR (ak im predpisy ukladajú jeho použitie), ktoré budú používať a ktoré majú zodpovedať ustanoveniam uvedeným v príslušných prepisoch FIA a SAMŠ.
- 11.8. Hladina hluku**
Povolená vonkajšia hladina hluku je 96 dB(A) s povolenou toleranciou plus 2 dB(A) na chybu merania. Prekročenie limitu hladiny hluku bude potrestané nepripustením na štart, prekročenie pri kontrole v priebehu Rally bude oznámené športovým komisárom, ktorí môžu použiť tresty podľa čl. 12.2 a 12.3 FIA MŠP.
- 11.9. Špeciálne národné požiadavky**
Pri technickom preberaní je potrebné preukázať dokumentáciu prihláseného vozidla:
- povinné zmluvné poistenie súťažného vozidla
 - športový a technický preukaz súťažného vozidla
 - kompletne vyplnená technická karta potvrdená na administratívnom preberaní a karta bezpečnostného vybavenia posádky
 - homologačný list
 - osvedčenia (ochranná klieťka, nádrž, katalyzátor...)
- 11.10. Monitorovací systém GPS**
nebude použitý

12. ĎALŠIE POSTUPY

- 12.1 Systém štartu do RS**
Štart do RS 3, 5, 7 a 8 sa uskutoční pomocou elektronických ručičkových štartovacích hodín umiestnených na štarte RS v zornom poli jazdca a doplnených fotobunkou pre zistenie predčasného štartu. Fotobunka bude umiestnená 50 cm za štartovú čiarou. Vozidlo musí byť umiestnené tak, aby jeho predná časť bola na úrovni štartovej čiary. Činnosť štartéra:
- 30 s – ukáže tabuľku "30"
 - 15 s – ukáže tabuľku "15"
 - 10 s – ukáže tabuľku "10"
 - 5 s – ukáže na štartovacie hodiny, ktorých sekundová ručička postupne odmeria posledných 5 s jednu po druhej so súčasným zvukovým signálom
 - Štart – ihneď po uplynutí posledných 5 s a zmene červeného terčika na zelený.
- ostatnom platia ustanovenia čl. 48 FIA Predpisov.
- 12.2 Reštart po odstúpení /MSR2/MSR HA2/SRP**
Ak posádka odstúpi v priebehu 1. etapy, môže odštartovať do 2. etapy podľa čl. 41 FIA predpisov. V tom prípade to musí písomne (zaslaním sms a následne písomne) oznámiť riaditeľovi súťaže do 20.03.2021 17:00. Stav súťažného vozidla, ktoré odstúpilo v dôsledku havárie musia pred začiatkom opravy preveriť technickí komisári. Všetky vozidlá, ktoré reštartujú musia byť umiestnené do UP najneskôr dňa 21.03.2021 do 7:00, kde budú v prítomnosti zástupcu súťažiaceho skontrolované technickými komisármi.
- 12.3 Organizácia cieľa Rally**
Po zverejnení oficiálnej záverečnej klasifikácie musia byť všetky vozidlá najneskôr do 21.03.2021 20:00 vybrané z UP.

12.4 Povolený predčasný príjazd

Predčasný príjazd do Parc Fermé IN je povolený. MSR ČK/TK č. 7C, 11A, SRP ČK/TK č. 5C, 8A

12.5 SRS (ORS) – postup a poradie štartu, ostatné zvláštne pravidlá pre RS

Štart do ORSRS 2, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11 bude letmý, posádky na pokyn štartéra odštartujú do RS. Posádky v ORS absolvujú trať podľa itinerára. V prípade, že posádka absolvuje väčší počet kôl, bude jej započítaný skutočný čas dosiahnutý v ORS. V prípade absolvovania menšieho počtu kôl bude posádke pridelený čas podľa rozhodnutia riaditeľa súťaže.

12.6 Servisné parkovisko, promočné a reklamné aktivity

12.6.1 Servisné parkovisko bude otvorené 17.03.2021 od 15:00 hod.

12.6.2 V servisnom parkovisku organizátor vymedzí pre každé prihlásené vozidlo priestor ako je uvedené v čl. 4.4.4.

12.6.3 Do servisného parkoviska majú okrem súťažného vozidla povolený vstup ďalšie servisné vozidlá označené tabuľkou „Service“ pokiaľ sa zmestia do priestoru vyhradeného pre team. Vozidlo s tabuľkou na obhliadku trate má povolený vstup do servisného parkoviska.

12.6.4 Počas opráv súťažného vozidla je potrebné pod neho umiestniť plachtu s rozmermi 5 x 3 m, ktorá je nepriepustná pre benzín a oleje. Osadenstvo servisu musí mať k dispozícii minimálne 150 l vreca, do ktorého je povinné umiestniť všetok odpad.

12.6.5 V servisných priestoroch sú prísne zakázané všetky obchodné akcie! Všetky podnikateľské aktivity (predaj občerstvenia, stravy, pneumatík, náhradných dielov, reklamných predmetov, ošatenia) sa môžu realizovať len s písomným súhlasom a za podmienok stanovených organizátorom.

12.6.6 Príviesne vozíky môžu byť v servisnom parkovisku uložené v priestore teamu, resp. uložené na vyhradenom mieste podľa pokynov usporiadateľov.

12.6.7 Porušenie pravidiel určených pre servisné parkovisko bude potrestané riaditeľom súťaže peňažnou pokutou do výšky 500 €.

12.7 Oficiálny čas na Rally

Podľa GPS času platného pre toto časové pásmo.

12.8 Retardéry

12.8.1 Za retardér sa považuje prehradenie trate umelou prekážkou tvorenou stojkami pneumatík (balmi slamy, sudmi s vodou...).

12.8.2 Na trati RS bude 150 metrov pred stanoviskom retardérov umiestnená návestná tabuľa (výkričník a 150m) upozorňujúca na blížiaci sa retardér.

12.8.3 V itinerári bude zakreslený prejazd retardérom a v kolónke „Informácia“ uvedené slovo „RETARDÉR“.

12.8.4 Správnosť prejazdu retardérom posudzuje rozhodca faktu. Pod nesprávnym prejazdom sa rozumie posun stojky pneumatiky (aj čiastočne) mimo kružnicu zobrazujúcu pôdorys retardéru.

Tresty za nesprávny prejazd:

- posun jednej stojky pneumatík alebo jej prevrátenie: 10 s
- posun viac ako jednej stojky pneumatík: 30 s

12.9 Postupy v prípade nehody a oznámenie nehody

12.9.1 Všetci účastníci musia dôkladne poznať čl. 53 FIA Predpisov.

12.9.2 Ak je posádka účastníkom nehody, pri ktorej bol zranený nejaký občan, musí dotknutý jazdec alebo spolujazdec zostať na mieste nehody a zastaviť nasledujúce vozidlo, ktoré túto skutočnosť oznámi v ďalšom rádiobode, ktorý je uvedený v itinerári a označený na trati.

Zároveň tak rýchlo ako je možné oznámi túto skutočnosť na **telefónne číslo: +421 911 824 372**

Posádka ďalej v súťaži nepokračuje a vyčká na príchod polície, ktorá nehodu vyšetrí.

12.9.3 Posádka je povinná najneskôr do 1 hodiny po odstúpení alebo po umiestnení vozidla do záverečného uzavretého parkoviska oznámiť organizátorovi škodu, ktorú spôsobila svojím vozidlom na trati Rally tretím osobám.

12.10 Jazda na trati

Počas jazdy na trati spojovacích úsekov je zakázané zahrievanie pneumatík.

12.11 Odstúpenie zo súťaže

V prípade, že posádka odstúpi zo súťaže, je povinná oznámiť to na telefónne číslo organizátora: **+421 917 974 095** a odovzdať jazdný výkaz v nasledujúcom stanovišti (ČK, STOP) alebo priamo vozidlu 99.

12.12 On-board kamery

Súťažiaci, ktorí chcú použiť vo vozidle kamery, musia to písomne oznámiť pri administratívnom preberaní. Upevnenie kamery bude skontrolované na technickom preberaní. V prípade, že kamera je umiestnená do vozidla až v priebehu súťaže, je posádka povinná nahlásiť jej použitie a dať si skontrolovať jej upevnenie technickými komisármi na výjazde zo servisu.

13. OZNAČENIE ČINOVNÍKOV

Činovníci súťaže budú označení menovkami a budú identifikovateľní nasledovne:

vedúci RS a ich zástupcovia:	oranžové vesty, licencie
bezpečnostní komisári:	žlté vesty
traťoví komisári:	oranžové vesty

traťoví komisári v rádio bodoch:
časomerači:
činnovník pre styk s jazdcami:
technickí komisári:

žlté vesty
licencie
červená vesta (MSR)
licencie

14. CENY

14.1 Budú udelené ceny:

14.1.1 MSR:

- v absolútnom poradí (okrem vozidiel triedy 1)
- v klasifikácii jednotlivých tried
- v klasifikácii 2WD
- v klasifikácii Junior

14.1.2 MSR HA:

- v absolútnom poradí (okrem HK4 a HK5) a v klasifikácii kategórii

14.1.3 SRP:

- v absolútnom poradí
- v klasifikácii jednotlivých tried

14.2 Vo všetkých týchto klasifikáciách budú cenami odmenené prvé 3 posádky v prípade, ak v príslušnej kategórii odštartovali do súťaže minimálne 4 súťažné vozidlá, v opačnom prípade bude odmenená iba víťazná posádka.

14.3 Vlastníctvo pohárov, ktoré budú odovzdané víťazom na pódiu pod riadiacou vežou bude potvrdené oficiálnou záverečnou klasifikáciou.

15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY A PROTESTY

15.1 Záverečná technická kontrola sa uskutoční v priestoroch servisu SLOVAKIA RING pri Medical Centre. Musí sa jej zúčastniť zástupca súťažiaceho a mechanik (demontáž vozidla) každého vozidla určeného rozhodnutím športových komisárov. Rozhodnutie bude dotknutým súťažiacim oznámené v ČK 11A /SRP 8A/ Parc Fermé IN.

15.2 Poplatky za protesty

15.2.1 Depozit za protest je 500 € (SRP 165 €).

15.2.2 Ak protest vyžaduje demontáž rôznych častí vozidla a ich spätnú montáž musí protestujúci zložiť dodatočnú kauciu podľa rozhodnutia Rady športových komisárov.

15.3 Depozit za národné odvolanie je 1 340 € (SRP 670 €)

16. Opatrenia v súvislosti s výskytom vírusu COVID-19

Súťažiaci, jazdci a ich teamy, činnovníci, usporiadatelia a ostatný personál sú povinní dodržiavať súbor hygienických opatrení podľa aktuálnych pravidiel. Počty prítomných osôb a organizácie servisného areálu budú zodpovedať súboru hygienických a epidemiologických opatrení podľa aktuálne platných nariadení. Tieto opatrenia a obmedzenia budú vydané formou vykonávacích nariadení 3 dni pred podujatím.



.....
predseda organizačného výboru

Schvaľovacia doložka:

Zvláštne ustanovenia boli schválené dňa 05.02.2021

so schvaľovacím číslom 210103/2021

Príloha č. 1 Časový harmonogram

MSR / MSRHA/RL

Leg 1 / 1. etapa

Saturday 20.03.2021

TC ČK	Location Miesto	SS Dist Dĺžka RS	Liasion dist Spoj.úsek	Total dist. Celk. vzdial.	Target time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta
0	Service OUT					7:54
RZ 1	Refuel SK RING					
	Dist. to next refuel	31,00	3,10	34,10		
1	Žltá 1		0,25	0,25	0:06	8:00
SS1	Žltá 1	15,50				8:03
1A	Regrouping & Technical zone in		1,30	16,80	0:25	8:28
1B	Regrouping OUT - Service IN				0:40	9:08
	Service A	(15,50)	(1,55)	(17,05)	0:30	
1C	Service OUT					9:38
2	Žltá 2		0,25	0,25	0:03	9:41
SS2	Žltá 2	15,50				9:44
2A	Regrouping & Technical zone in		1,30	16,80	0:25	10:09
2B	Regrouping OUT - Service IN				1:00	11:09
	Service B	(15,50)	(1,55)	(17,05)	0:30	
2C	Service OUT					11:39
RZ 2	Refuel SK RING					
	Dist. to next refuel	40,10	6,15	46,25		
3	Fialová 1		0,25	0,25	0:09	11:48
SS3	Fialová 1	5,70				11:51
4	Zelená 1		0,95	6,65	0:12	12:03
SS4	Zelená 1	11,50				12:06
4A	Regrouping & Technical zone in		1,30	12,80	0:20	12:26
4B	Regrouping OUT - Service IN				0:20	12:46
	Service C	(17,20)	(2,50)	(19,70)	0:30	
4C	Service OUT					13:16
5	Fialová 2		0,25	0,25	0:06	13:22
SS5	Fialová 2	5,70				13:25
6	Zelená 2		0,95	6,65	0:12	13:37
SS6	Zelená 2	11,50				13:40
6A	Regrouping & Technical zone in		1,30	12,80	0:20	14:00
6B	Regrouping OUT - Service IN		1,30	12,80	0:20	14:20
	Service D	(17,20)	(2,50)	(19,70)	0:30	
6C	Service OUT					14:50
7	Fialová 3		0,25	0,25	0:03	14:53
SS7	Fialová 3	5,70				14:56
7A	Service IN		0,70	6,40	0:20	15:16
	Service E	(5,70)	(0,95)	(6,65)	0:45	
7B	Service OUT					16:01
7C	Parc fermé IN		0,20	0,20	0:02	16:03
	Parc fermé	(40,10)	(6,15)	(46,25)		

Leg 1 totals	71,10	9,25	80,35
--------------	-------	------	-------

Leg 2 / 2. etapa Sunday 21. 03.2021

TC ČK	Location Miesto	SS Dist Dĺžka RS	Liasion dist Spoj.úsek	Total dist. Celk. vzdial.	Target time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta
7D	Parc.fermé OUT - Servise IN					8:00
	Service E				0:15	
7E	Service OUT					8:15
RZ 3	Refuel SK RING					
	Dist. to next refuel	42,05	3,90	45,95		
8	Modrá		0,25	0,25	0:06	8:21
SS8	Modrá	5,25				8:24
9	Zelená		0,95	6,20	0:12	8:36
SS9	Ružová	14,10				8:39
9A	Regrouping & Technical zone in		1,30	15,40	0:25	9:04
9B	Regrouping OUT - Service IN				1:10	10:14
	Service F	(19,35)	(2,50)	(21,85)	0:30	
9C	Service OUT					10:44
10	Oranžová 1		0,25	0,25	0:03	10:47
SS10	Oranžová 1	22,70				10:50
10A	Regrouping & Technical zone in		1,15	23,85	0:35	11:25
10B	Regrouping OUT - Service IN				0:30	11:55
	Service G	(22,70)	(1,40)	(24,10)	0:30	
10C	Service OUT					12:25
RZ 4	Refuel SK RING					
	Dist. to next refuel	22,70	1,40	24,1		
11	Oranžová 2		0,25	0,25	0:03	12:28
SS11	Oranžová 2	22,70				12:31
11A	Parc fermé IN		1,15	23,85	0:35	13:06
	Parc fermé	(22,70)	(1,40)	(24,10)		

Sect 6

Sect 7

Sect 8

Leg 2 totals	64,75	5,30	70,05
--------------	-------	------	-------

Totals of the rally			
Leg 1 - 7 SS	71,10	9,25	80,35
Leg 2 - 4 SS	64,75	5,30	70,05
Totals of the rally	135,85	14,55	150,40

SRP / RŠ

Leg 1 / 1. etapa Saturday 20.03.2021

TC ČK	Location Miesto	SS Dist Dĺžka RS	Liasion dist Spoj.úsek	Total dist. Celk. vzdial.	Target time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta
0	Service OUT					12:19
RZ 1	Refuel SK RING					
	Dist. to next refuel	40,10	6,15	46,25		
1	Fialová 1		0,25	0,25	0:09	12:28
SS1	Fialová 1	5,70				12:31
2	Zelená 1		0,95	6,65	0:12	12:43
SS2	Zelená 1	11,50				12:46
2A	Regrouping & Technical zone in		1,30	12,80	0:20	13:06
2B	Regrouping OUT - Service IN				0:20	13:26
	Service A	(17,20)	(2,50)	(19,70)	0:30	
2C	Service OUT					13:56
3	Fialová 2		0,25	0,25	0:03	13:59
SS3	Fialová 2	5,70				14:02
4	Zelená 2		0,95	6,65	0:12	14:14
SS4	Zelená 2	11,50				14:17
4A	Regrouping & Technical zone in		1,30	12,80	0:20	14:37
4B	Regrouping OUT - Service IN				0:20	14:59
	Service B	(17,20)	(2,50)	(19,70)	0:30	
4C	Service OUT					15:29
5	Fialová 3		0,25	0,25	0:03	15:32
SS5	Fialová 3	5,70				15:35
5A	Service IN		0,70	6,40	0:20	15:55
	Service C	(5,70)	(0,95)	(6,65)	0:45	
5B	Service OUT					16:40
5C	Parc fermé IN		0,20	0,20	0:02	16:42
	Parc fermé	(40,10)	(6,15)	(46,25)		

Leg 1 totals	40,10	6,15	46,25
--------------	-------	------	-------

Leg 2 / 2. etapa 21.03.2021	Sunday
--------------------------------	--------

TC ČK	Location Miesto	SS Dist Dĺžka RS	Liasion dist Spoj.úsek	Total dist. Celk. vzdial.	Target time Jazdná doba	First car due Čas 1.auta
5D	Parc.fermé OUT - Service IN					8:50
	Service D				0:15	
5E	Service OUT					9:05
RZ 2	Refuel SK RING					
	Dist. to next refuel	31,60	4,20	35,8		
6	Modrá		0,25	0,25	0:06	9:11
SS6	Modrá	5,25				9:14
7	Ružová		0,95	6,20	0:12	9:26
SS7	Ružová	14,10				9:29
7A	Regrouping & Technical zone in		1,30	15,40	0:25	9:54
7B	Regrouping OUT - Service IN				1:10	11:04
	Service E	(19,35)	(2,50)	(21,85)	0:30	
7C	Service OUT					11:34
8	Oranžová (1.kolo)		0,25	0,25	0:03	11:37
SS8	Oranžová (1.kolo)	11,70				11:40
8A	Parc fermé IN		1,30	13,00	0:45	12:25
	Parc fermé	(11,70)	(1,70)	(13,25)		

Leg 2 totals	31,05	4,20	35,25
--------------	-------	------	-------

Totals of the rally			
Leg 1 - 5 SS	40,10	6,15	46,25
Leg 2 - 3 SS	31,05	4,20	35,25
Totals of the rally	71,15	10,35	81,50

Príloha č. 2 Harmonogram obhliadky trate

Harmonogram obhliadky tratí OMV MaxxMotion Rally SLOVAKIA RING 2021

Všetky obhliadky tratí sa konajú za zavádzacím vozidlom

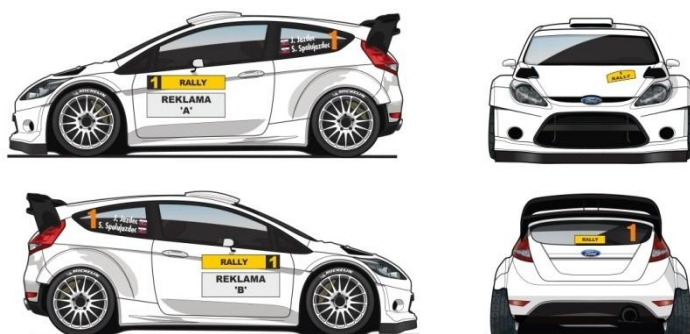
RS číslo	Názov RS	Čas	Platí pre
10, 11,	Oranžová 1, 2	9:00 - 10:00	MSR + SRP
1, 2	Žltá	10:15 - 11:15	MSR
8 / 9	Modrá / Ružová	12:30 - 13:45	MSR + SRP
3, 5, 7 / 4, 6	Fialová 1, 2, 3 / Zelená 1, 2	14:00 - 15:15	MSR + SRP

Príloha č. 3 Činovník pre styk so súťažiacimi



Gabriel Szántó +421 911 824 372

Príloha 4: Nálepky a umiestnenie reklám



Organizátor si vyhradzuje, aby na vozidle ostali tieto voľné miesta:
– povinná reklama organizátora bude špecifikovaná vo Vykonávacích nariadeniach

Príloha 5: RALLYŠKOLA – zmeny oproti ZU

3. PROGRAM

Zverejnenie zoznamu úspešných absolventov Rally školy

miesto: Riaditeľstvo súťaže, oficiálna informačná tabuľa

dátum a čas: 20.03.2021, 18:00, resp. 21.03.2021 17:30

12.2 Cieľ súťaže

Súťaž pre posádky zúčastňujúce sa Rally školy končí v ČK 5A. Posádky nemusia umiestňovať svoje vozidlá do UP. V prípade ak sa úspešní absolventi RŠ chcú zapojiť počas druhej etapy do súťaže (MSR, alebo SRP), sú povinný túto skutočnosť oznámiť na riaditeľstve rally dňa 20.03.2021 do 60 minút po dojazde do cieľa prvej etapy, pričom zároveň musia doplatiť 40% vkladu príslušnej klasifikácie a umiestniť svoje vozidlá do UP najneskôr do 7:00 hod. dňa 21.03.2021

14. CENY - neplatí

15. ZÁVEREČNÉ KONTROLY A PROTESTY - neplatí